

# **Luftrettung in der Bundesrepublik Deutschland**



**Herausgegeben im Auftrag des  
Bundesministers für Verkehr, Abteilung Straßenverkehr,  
von der Bundesanstalt für Straßenwesen**

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
1 Einführung	1
2 Historische Entwicklung der Luftrettung in der Bundesrepublik Deutschland (W. Teuber, Bonn)	2
3 Einsatzentwicklung der Luftrettung in der Bundesrepublik Deutschland (R. Kühner, Bergisch-Gladbach)	12
4 Rettungshubschrauber und Unfallrettung in Europa und in der Bundesrepublik Deutschland (G. Riediger, Bonn)	27
5 Aufbauphase, Organisation und Kosten einer RTH-Station (E. Ötting, Bremen)	34
6 Einsatzbedingungen der Luftrettung (Th. Puhan, Karlsruhe)	43
7 Probleme der Koordination und Effektivität beim Einsatz von RTH und NAW aus medizinischer Sicht (P. Kalbe, P. Lobenhoffer, C. Neumann, Hannover)	56
8 Reanimationsergebnisse der Deutschen Rettungsflugwacht (H. Stegen, Sigmaringen)	71
9 Zu den Wirkungen der Luftrettung (W. Lenhart, W. Siegener, Karlsruhe)	98
10 Luftrettung in der Bundesrepublik Deutschland heute und in der Zukunft (W. Teuber, Bonn)	102

TABELLE 3.2: Einsatzaufkommen der Rettungshubschrauber (RTH) in der Bundesrepublik Deutschland nach Leistungsträger und Jahr (1970 - 1985)

Leistungsträger Jahr	Katastrophenschutz		Deutsche Rettungsflugwacht (DRF)		Bundeswehr (SAR)		SOS-Flugrettung		Nds-Polizei		ADAC-Luftrettung		Summen	
	Stat.	Einsätze	Stat.	Einsätze	Stat.	Einsätze	Stat.	Einsätze	Stat.	Einsätze	Stat.	Einsätze	Stat.	Einsätze
1971	2	893			1	4							3	897
1972	4	2.049			1	254							5	2.303
1973	6	4.109	1	272	3	604							10	4.985
1974	8	5.425	1	504	5	1.217							14	7.146
1975	11	6.256	3	696	5	2.060							19	9.012
1976	14 <sup>1)</sup>	8.379	3	1.401	5	2.600							22	12.380
1977	14 <sup>1)</sup>	11.243	3	1.824	5	3.333							22	16.400
1978	16 <sup>1)</sup>	12.776	3	2.199	5	3.463							24	18.438
1979	16 <sup>1)</sup>	14.255	3	2.365	5	4.018	(1) <sup>3)</sup>						24	20.638
1980	18 <sup>2)</sup>	16.184	5	2.632	5	4.606	(1) <sup>3)</sup>						28	23.422
1981	18 <sup>2)</sup>	16.718	5	3.540	5	4.196	1	261	1	105	1	49	31	24.869
1982	18	15.277	5	3.475	6	4.217	1	464	1	644	2	1.190	33	25.267
1983	18	15.797	5	4.159	6	4.763	(1) <sup>3)</sup>	19	1	241	4	2.599	34	27.578
1984	17	14.183	5	4.437	6	5.080			1	680	6	4.605	35	28.985
1985	17	14.779	5	4.759	6	5.013					7	5.726	35	30.276

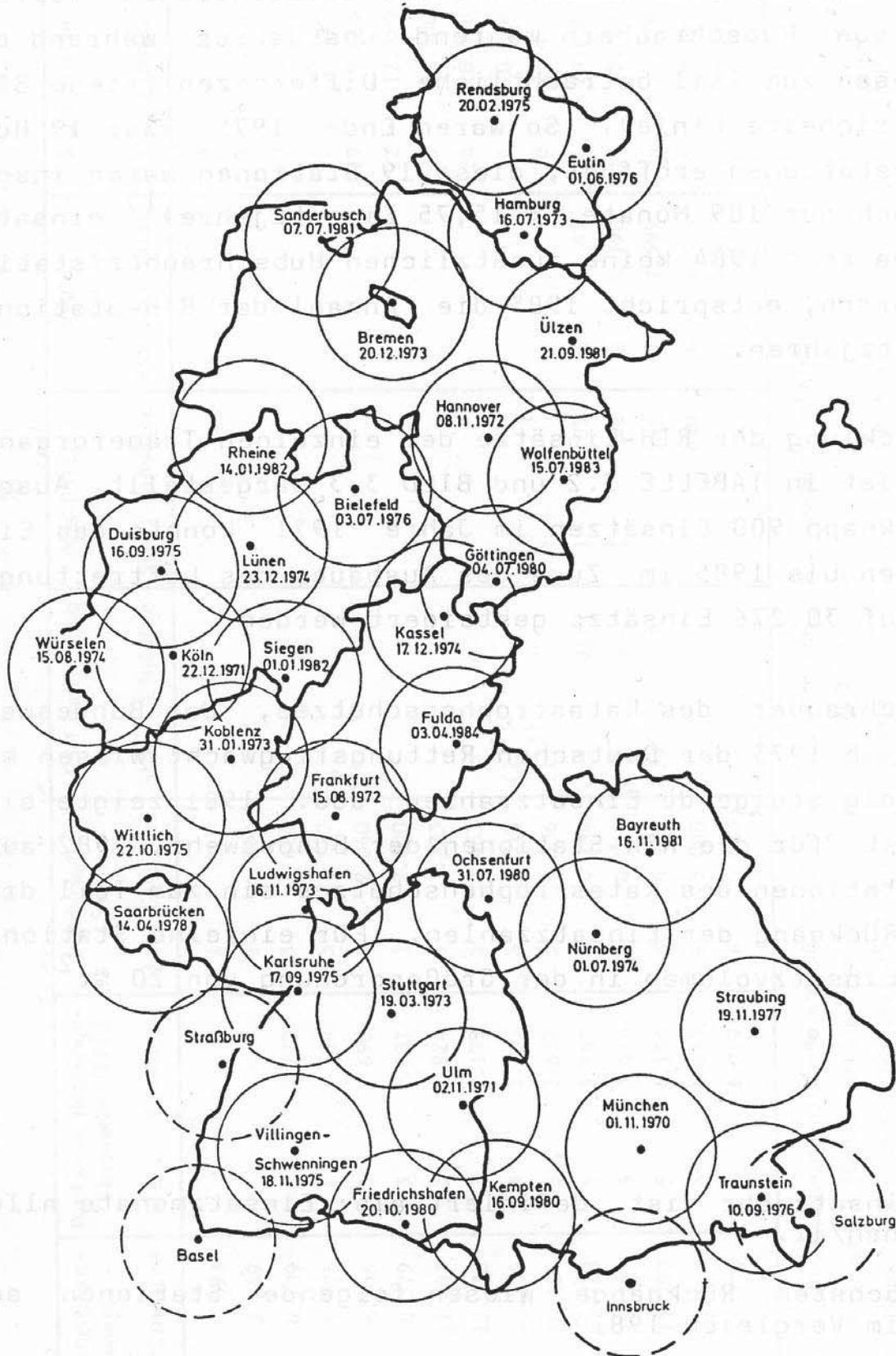
1) Christoph 11 (Villingen-Schwenningen) wurde vom 08.09.1976 vorübergehend von der Bundeswehr betrieben

2) Christoph 11 und Christoph 18 (Ochsenfurt) übergangsweise durch den ADAC betrieben

3) Christoph 26 (Sanderbusch) Versuchsbetrieb seit 1979, Standortgenehmigung: 07.07.1981, bis dahin 692 Einsätze; 01.02.1983 Übernahme durch die ADAC Luftrettung GmbH

4) Einsätze ab Juli 1981

# Entwicklung der Lufttrettung in der Bundesrepublik Deutschland



RTH-Standorte und  
Zeitpunkt der Inbetriebnahme  
Stand: 31.12.1985

BILD 3.2: Entwicklung der Lufttrettung

**TABELLE 3.1: Übersicht der RTH-Stationen in der Bundesrepublik Deutschland**

Ort	"Christoph" Stationsbezeichnung	Datum der Eröffnung	Stationierungs-Krankenhaus	Betreuende Institution
München	CH 1	01.11.70	Städt. Krhs. Harlaching	KatS/ADAC/RZV München <sup>4)</sup>
Frankfurt	CH 2	15.08.72	B.G. Unfall-Klinik	KatS/Berufsfeuerwehr
Köln	CH 3	22.12.71	Städt. Krhs. Köln-Merheim	KatS/MHD
Hannover	CH 4	08.11.72	Med. Hochschule	KatS/JUH
Ludwigshafen	CH 5	16.11.73	B.G. Unfall-Klinik	KatS/DRK
Bremen	CH 6	20.12.73	Krhs.lks.d. Weser-Kattenlurm	KatS/ASB
Kassel	CH 7	17.12.74	DRK-Krhs.	KatS/DRK
Lünen	CH 8	23.12.74	St. Marien-Hospital	KatS/DRK
Duisburg	CH 9	16.09.75	B.G.-Unfall-Klinik	KatS/Berufsfeuerwehr
Wittlich	CH 10	22.10.75	Krhs. St. Elisabeth	KatS/DRK
Vill.-Schwenn.	CH 11	18.11.75	Städt. Krhs. Schweningen	KatS <sup>1)</sup> /DRK
Eutin	CH 12	01.06.76	Kreiskrhs. Eutin	KatS/DRK
Bielefeld	CH 13	03.07.76	Städt. Krankenanst. Rosenhöhe	KatS/Berufsfeuerwehr
Traunstein	CH 14	10.09.76	Stadtkrhs. Traunstein	KatS/BRK
Straubing	CH 15	19.11.77	Elisabethkrhs. Straubing	KatS/BRK
Saarbrücken	CH 16	14.04.78	Winterberg-Klinik	KatS/Berufsfeuerwehr
Kempten	CH 17	16.09.80	Stadtkrhs. Kempten	KatS/BRK
Ochsenfurt	CH 18	31.07.80	Kreiskrankenhaus	KatS <sup>2)</sup> /BRK
Ulzen	CH 19	21.09.81	Kreiskrhs. Ulzen	ADAC <sup>3)</sup> /DRK
Bayreuth	CH 20	16.11.81	Städt. Krhs. Bayreuth	ADAC/BRK
Aachen-Würselen	CH 21	15.08.74	Krhs. Würselen	Bw
Ulm	CH 22	02.11.71	Bw-Krhs.	Bw
Koblenz	CH 23	31.01.73	BwZ-Krhs.	Bw
Rheine	CH 24	14.01.82	Matthias-Spital	Bw
Siegen	CH 25	01.01.82	Ev. Jung-Stilling-Krhs.	ADAC/Berufsfeuerwehr
Sanderbusch	CH 26	07.07.81	Nordwest-Krankenhaus	ADAC <sup>5)</sup> /RD Friesland
Nürnberg	CH 27	01.07.74	ziv. Flugh. Nürnberg	Bw
Fulda	CH 28	03.04.84	Städtische Kliniken	ADAC/DRK
Hamburg	CH 29	16.07.73	Bw-Krhs.	Bw
Wolfenbüttel	CH 30	15.07.83	Städt. Krhs. Wolfenbüttel	ADAC <sup>6)</sup> /DRK
Stuttgart	CH 41	19.03.73	Krhs. Marbach <sup>7)</sup>	DRF/DRK
Rendsburg	CH 42	20.02.75	Stadtkrhs.	DRF/DRK
Karlsruhe	CH 43	17.09.75	St. Vincentius Krhs.	DRF/DRK
Göttingen	CH 44	04.07.80	Neues Klinikum	DRF/Klinikum
Friedrichshafen	CH 45	20.10.80	Städt. Krhs. Fischbach	DRK/DRK

1) Seit 26.10.1981; 1975-76: KatS, 1976-80: Bundeswehr, 1980-81: ADAC

2) Seit 02.11.1981, vorher ADAC

3) Seit 27.04.1983, vorher Nds-Polizei

4) 1970-1984: KatS; seit 03.02.1984 unter Beteiligung der ADAC Luftrettung GmbH mit neuem Fluggerät (BK 117)

5) Seit 01.02.1983, vorher SOS Flugrettung, offizielle Standortgenehmigung 07.07.1981, Einsatzflüge seit November 1979

6) Seit 01.10.1985, vorher Nds-Polizei

7) Geplanter Standort: Kreiskrankenhaus Leonberg (ab 1986)